

ZAXIS85us



HYDRAULICKÉ RYPADLO

Kód modelu : ZX85US-5A

Jmenovitý výkon motoru : 34,1 kW (46 HP)

Provozní hmotnost : 8 140–8 930 kg

Objem lopaty (ISO, vrchovatá) : 0,13–0,33 m³



PŘEHLED

OBSAH

4-5 Výkon

Vynikající všestrannost a úspora paliva jsou srdcem nového ZAXIS 85US.

6-7 Produktivita

Rypadla Hitachi ZAXIS disponuje vysokou efektivitou při současně nepatrném zatížení životního prostředí.

8-9 Komfort

Uživatelsky přívětivé ovládací prvky, vynikající panoramatický výhled a větší prostor se postarají o lepší pracovní prostředí obsluhy.

10-11 Robustnost

Společnost Hitachi vyrábí stavební stroje té nejvyšší kvality, které se hravě vypořádají i s náročnými staveništi.

12-13 Údržba

Čištění a údržba nového ZAXIS 85US je díky celé řadě snadno přístupných funkcí velmi rychlá a jednoduchá.

14-15 Podpora Hitachi Support Chain

Naši zákazníci mají k dispozici širokou škálu poprodejních služeb a podpory.

16-23 Technické údaje

Rychlejší dopředné pohyby

Hydraulická soustava byla upravena tak, aby minimalizovala tlakové ztráty, což vede k vyšším rychlostem čelního příslušenství v dopředném pohybu.

Praktické a pohodlné funkce

Displej a jeho ergonomická tlačítka se nacházejí v pohodlném dosahu. Na displeji stroj ukazuje různé užitečné technické údaje a mnoho různých nastavení s výběrem v několika jazycích.

Robustnější konstrukce

Robustní deska uchycení trakčního motoru, zesílené čelní příslušenství a zvětšený rám s průřezem D na hlavním rámu ovlivnily odolnost stroje.



ZAXIS Empower your Vision.

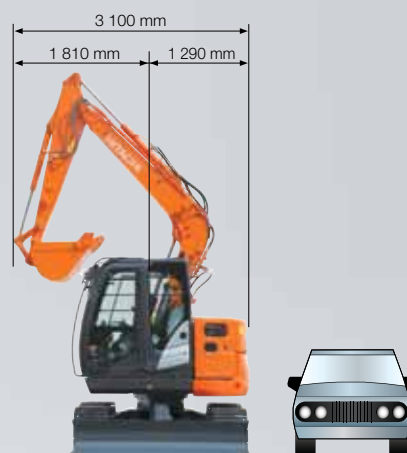
Při návrhu nového ZAXIS 85US se naši konstruktéři soustředili na jeden hlavní cíl – propůjčit sílu vašim představám a vizím. Aby přitom současně dokázali splnit vaše očekávání, pečlivě tento stroj prověřovali z hlediska výkonu, produktivity, komfortu, robustnosti a spolehlivosti. Ať jste majitel celého strojového parku nebo obsluha jednoho stroje, nový ZAXIS 85US vás nikdy nenechá na holičkách. Tento vysoce kvalitní a hospodárný stroj si poradí i v těch nejnáročnějších podmínkách. Pracuje plynule a přesně a obsluze skýtá bezpečné a komfortní pracovní prostředí. Jeho snadná údržba a rozsáhlý program poprodejní podpory Hitachi Support Chain pak navíc zaručují optimální výkon a dostupnost stroje.

Více prostoru pro nohy

U nového ZAXIS lze sedačku a konzolu posunout ještě více dozadu, což zajišťuje strojníkům pohodlnější pracovní prostředí. Pravá konzola byla přepracována v souladu s ergonomickými požadavky.

Maximální pohodlí

Vyhřívaná, pneumaticky odpružená sedačka je ideální pro práci v chladných klimatických podmínkách. Při práci účinně pohlcuje všechny nárazy a vibrace, a snižuje tak únavu řidiče.



Malý poloměr otáčení

Stroj ZAXIS může pracovat ve stísněných prostorách, což je užitečné zejména v městských zástavbách, při výstavbách silnic či v lesnictví, prostě kdekoli, kde je pracovní prostor omezen.

Jednoduchý přístup k informacím

Technické údaje se zobrazí na velkém multifunkčním LCD displeji, snadno čitelném ve dne i v noci.

Rychlý a snadný přístup při údržbě

S novým jednoduchým pojistným mechanismem lze velmi snadno a rychle demontovat i namontovat vnitřní ochrannou síť proti prachu.





VÝKON

Nový ZAXIS 85US se pyšní úctyhodným výkonem, možností univerzálního použití v různých aplikacích a lepší palivovou úsporností než předchozí model. S nulovým přesahem kabiny je ideálním strojem pro práci ve stísněných prostorách na řadě různých typů stavenišť, jako je městská zástavba, výstavba silnic, ale i lesnické či demoliční práce.



Univerzální a efektivní nový ZAXIS 85US předběhl svou konkurenci



Široký rozsah použití

ZAXIS 85US je kompaktnější než klasické modely, a je proto vhodný pro práci na různých typech stavenišť, zejména pak tam, kde je prostor velmi omezený. Konkrétně se jedná o stavební projekty ve městech, silniční výstavbu, lesnictví či demolice.

Díky tomu, že přední i zadní část vyčnívá pouze minimálně, nabízí tento stroj oproti svým rivalům vyšší provozní efektivitu. Rypadlo lze dále použít pro zemní práce a kopání v blízkosti stěn či ochranných zábradlí. Displej zobrazující výhled dozadu umožňuje obsluhu bezpečnou práci za každých podmínek.

Společnost Hitachi navíc ještě zvýšila výkon nového stroje ZAXIS 85US. Průměry a odpor hadic nové hydraulické soustavy byly navrženy tak, aby se minimalizovaly tlakové ztráty. Výsledkem jsou nyní vyšší rychlosti čelního příslušenství při dopředném pohybu.

Nižší spotřeba pohonných hmot

Jsme si vědomi toho, že produktivita a efektivita vašich stavebních strojů má přímý dopad na ziskovost vašeho podnikání. Nový ZAXIS 85US byl vyvinut s ohledem na vysokou úroveň produktivity a ještě lepší spotřebou paliva. Toto rypadlo tak nejen splňuje nejnovější normy EU týkající se emisí*, ale může též snížit vaše palivové náklady. A to je nejefektivnější způsob, jak ušetřit celkové náklady na vlastnictví.

* Motor nového stroje ZX85US-5A nespadá do oblasti nařízení EU o emisích, stupně IIIB.

Klíčové charakteristiky

- Malý poloměr otáčení
- Vysoce účinná hydraulická soustava
- Nižší spotřeba pohonných hmot



PRODUKTIVITA

Stroj ZAXIS 85US byl navržen tak, aby fungoval efektivně a spotřebovával méně paliva, ale aby si současně zachoval stejně vysokou produktivitu, kterou od rypadel Hitachi zákazníci očekávají. S několika novými výkonnými a inovačními funkcemi lze nový ZAXIS provozovat udržitelným způsobem, tedy s minimálním dopadem na životní prostředí, a díky palivovým úsporám též s výrazným přispěním ke ziskovosti vašeho podniku.



Vysoká produktivita s nižším dopadem na životní prostředí



Udržitelná efektivita

Při vývoji rypadel Hitachi klademe zvláštní důraz na jejich udržitelnost, a to zejména u stavebních strojů určených pro městská staveniště. Nový ZAXIS 85US má řadu funkcí, které přispívají k výraznému snížení spotřeby paliva, a tím i k nižším emisím a menšímu dopadu na životní prostředí.

Ponecháte-li všechny ovládací páky v neutrální poloze déle než čtyři sekundy, automatický volnoběh sníží volnoběžné otáčky motoru. Pokud s pákami znovu zahýbete, otáčky motoru se vrátí opět na nastavenou hodnotu. Tato funkce pomáhá snižovat emise výfukových plynů a hlučnost stroje a přispívá též k nižší spotřebě paliva.

Nový ZAXIS 85US může též pracovat v ECO režimu a je standardně vybaven řídicím systémem ECO. Tento řídicí systém omezuje otáčky motoru na 1 800 ot/min a jakmile se při překročení této meze všechny ovládací páky vrátí do neutrální polohy, klesnou otáčky motoru na 100 ot/min.

Další úspornou funkcí je systém automatického zhasnutí motoru. Ten automaticky sníží otáčky motoru na volnoběh a zastaví motor v okamžiku zdvihnutí pilotní páky blokovaní ovládacích pák a uplynutí doby uvedené na multifunkčním displeji. Tím se nejenže předchází plýtvání palivem, nýbrž i snižuje hlučnost, emise výfukových plynů a CO₂.

Efektivní výkonnost

Rypadla Hitachi ZAXIS jsou známá pro svůj spolehlivý a silný výkon a nový ZAXIS 85US není v tomto ohledu žádnou výjimkou.

Nové rypadlo ZAXIS je ideální pro práci na rušných staveništích, zejména pak tam, kde je striktně vyžadováno dodržování denních norem a finálních termínů. Na jeho vysokou produktivitu a výkon se lze naprosto spolehnout, stejně tak jako na jeho ekologický a udržitelný provoz.

Klíčové charakteristiky

- Vysoký výkon a ekologický provoz
- Automatický volnoběh
- ECO režim a ECO řídicí systém
- Automatické zhasnutí motoru – úspora paliva a nižší emise oxidu uhličitého
- Konstrukce ohleduplná k životnímu prostředí



KOMFORT

Vyslyšeli jsme potřeby strojníků i zákazníků z celého světa a nová rypadla ZAXIS tak doznala řady významných vylepšení kabiny. Naším prvotním cílem bylo vytvoření bezpečného a prostorného pracovního prostředí, které by strojníkům zpříjemnilo dlouhé pracovní směny na stavbách. Uživatelsky přívětivé ovládání, skvělý panoramatický výhled a více místa pro nohy – nový ZAXIS 85US prostě překročí všechna vaše očekávání.



Užijte si svůj pracovní den v kabině stroje ZAXIS 85US



Z pohodlí kabiny

I po dlouhé, náročné pracovní směně při stavbě silnic nebo v kamenolomu musíte mít energii a chuť těšit se na zbytek dne. Proto společnost Hitachi věnovala při vývoji nového ZAXIS 85US značnou pozornost pohodlí řidiče.

Plně polohovatelná, pneumaticky odpružená sedačka disponuje novým posuvným mechanismem, který umožňuje delší pohyb dozadu než jak tomu bylo u předchozích modelů. Prostor pod obrazovkou monitoru je nyní též větší prostor, takže máte více místa na nohy. Přetlaková kabina pak brání pronikání prachu do vnitřku kabiny.

Panoramatický výhled

Práce se strojem na rušném staveništi vyžaduje vaši plnou pozornost, aby nedošlo ke zranění osob či věcným škodám. Díky nejnovějším inovacím z dílny Hitachi, mezi něž se řadí i vylepšený výhled z kabiny nového modelu ZAXIS (především směrem dolů doprava), šetříte čas i peníze.

Po přemístění monitoru a dveří nabízí tento nový model nejen lepší výhled z kabiny, ale i snazší nastupování a vystupování. Nejnovější couvací kamera nabízí přiblížený pohled na protizávaží, a minimalizuje tak mrtvý úhel.

Praktické a pohodlné funkce

Při vývoji nové řady ZAXIS investovala společnost Hitachi značné prostředky do moderních technologií. Díky funkcím barevného displeje a ergonomickému ovládání máte svůj stroj trvale pod kontrolou.

Nový multifunkční LCD displej má velkou sedmipalcovou obrazovku, která je dobře čitelná. Na ní vám stroj ukazuje různé technické údaje, jako je například aktuální stav stroje a jeho nastavení, a to s výběrem až ze 32 jazyků. Displej a jeho ergonomická tlačítka se společně nacházejí v pohodlném dosahu vaší pravé ruky. Proporcionální spínač v novém, pomocném joysticku (na přání) umožňuje jednoduché ovládání předního pracovního příslušenství.

Více zábavy při práci

Když vás práce baví, čas utíká mnohem rychleji a dosahujete též vysoké produktivity práce. Z tohoto důvodu jsme se znovu soustředili na vytvoření uvolněného a příjemného pracovního prostředí v kabině řidiče.

Stereofonní autorádio AM/FM lze nyní zcela ovládat přes barevný displej. Zvukový systém byl doplněn externím vstupem pro připojení přehrávače MP3 nebo podobného přístroje, z nějž můžete poslouchat svou oblíbenou hudbu.

Klíčové charakteristiky

- Ochranný rám proti převrácení ROPS, přetlaková kabina
- Lepší výhled
- Nový barevný LCD displej
- Jednoduchý přístup k informacím v reálném čase

- Velký prostor pro nohy
- Ergonomicky uspořádaný ovládací panel
- Externí vstup a odkládací prostor pro MP3 přehrávač



ROBUSTNOST

Nový ZAXIS 85US je výsledkem neustálého vývoje společnosti Hitachi a jako takový nabízí ty nejnovější technologie, které zaručují spolehlivost a odolnost tohoto stroje. Společnost se opírá o několik desetiletí technických zkušeností, které získala při navrhování i výrobě vysoce kvalitních stavebních strojů pro zákazníky z celého světa. Zákazníci Hitachi se tak mohou naprosto spolehnout na odolnost svých strojů, které je nenechají na holičkách ani v těch nejnáročnějších pracovních podmínkách.



Stroj, na který se můžete spolehnout i v těch nejtěžších pracovních podmínkách



Robustní díly

Nový ZAXUS 85US dokáže díky řadě odolných součástí pracovat i v těch nejtěžších podmínkách. Na náročných staveništích je velmi důležitá vysoká dostupnost a produktivita stroje a ZAXIS 85US dokáže splnit oba tyto požadavky. V konečném důsledku to ale též znamená nižší náklady na vlastnictví a klid myslí. Rypadla Hitachi totiž právě náleží mezi nespolehlivější na trhu.

Zesílená madla na krytech jsou pouze jedním z mnoha příkladů odolnosti nového ZAXIS 85US. Ke standardní výbavě patří též vysoce výkonný filtr s vestavěným odlučovačem vody, který zachytává vlhkost dokonce i z paliva s relativně vysokým obsahem vody.

Odolný motor

V souladu s emisními předpisy EU byl ZAXIS 85US vybaven spolehlivým motorem stupně IIIA*. Spojuje v sobě klasické technologie a komponenty, vyvíjené s tradiční strojírenskou zručností, kterou je společnost Hitachi proslulá.

Kabina s ochrannou konstrukcí ROPS

Kabina ISO s ochrannou konstrukcí ROPS splňující požadavky CRES II (konstrukce s vyztuženým středovým sloupkem) je navržena pro maximální bezpečnost řidiče. Dojde-li v nepravděpodobném případě k převrácení stroje, konstrukce rámu ROPS ochrání řidiče před případným zraněním.

* Motor nového stroje ZX85US-5A nespadá do oblasti nařízení EU o emisích, stupně IIIB.

Klíčové charakteristiky

- Osvědčená kvalita Hitachi
- Více než 40 let zkušeností
- Spolehlivá palivová soustava
- Zesílená madla



ÚDRŽBA

Pro zachování optimálního výkonu jakéhokoli rypadla Hitachi je důležitá rutinní údržba. Po zvážení potřeb našich zákazníků se naši konstruktéři rozhodli navrhnout nový ZAXIS 85US s několika prvky, které každodenní údržbu, čištění a servis maximálně usnadní a zjednoduší. Některé prvky byly kvůli vašemu pohodlí přemístěny, jiné byly vylepšeny tak, aby k nim byl lepší přístup. Údržba je tedy nyní jednodušší a rychlejší než kdy dříve, a máte tak více času soustředit se na práci, která vás baví.



Uživatelsky přátelské funkce vám pomohou vytěžit z vašeho stroje maximum



Snadný přístup

Nová modelová řada středních rypadel ZAXIS má řadu pohodlných funkcí, díky nimž váš pracovní den poběží hladce. Tato vylepšení se postarají nejen o úsporu času, ale i o to, aby rutinní údržba ovlivnila každodenní provoz jen minimálně.

Například je zde nainstalováno elektrické čerpadlo pro doplňování paliva, které napomáhá rychlému a snadnému naplnění paliva do rypadla ze sudu. Vestavěný filtr brání přitom při čerpání pronikání nečistot ze sudu do stroje.

Palivové filtry, filtr motorového oleje a vzduchový filtr zkontrolujete a v případě potřeby snadno vyměníte přímo ze země. Tyto filtry a odlučovač vody jsou nyní pohodlně umístěny v těsné vzájemné blízkosti. Přístup k horní nástavbě stroje se díky protiskluzovým schůdkům též zlepšil.

Ucpání chladiče lze snadno nyní odstranit vyfoukáním přes pohodlně otvíratelný kryt.

Snadné čištění

Je zřejmé, že pravidelná údržba optimalizuje produktivitu a dostupnost našich strojů a čím snazší je její provádění, tím lépe pro naše zákazníky. A to je také důvod, proč jsme ZAXIS 85US navrhli s celou řadou pohodlných a rychlých řešení pro snadné čištění a údržbu.

Jako příklad lze uvést vnitřní ochranný filtr proti prachu. Ten se nachází před kondenzátorem klimatizace a chladičem paliva, a tedy v určité vzdálenosti od vzduchového filtru. Dochází tak k rovnoměrnému odlučování prachových částic, namísto aby se hromadily na jednom místě. Chladič blok byl umístěn souběžně, aby umožňoval snazší údržbu.

Klíčové charakteristiky

- Global e-Service
- Každodenní kontroly prováděné ze země
- Elektrické čerpadlo pro doplňování paliva
- Rychlý a snadný přístup při údržbě

- Snadné čištění chladičeho bloku
- Vnitřní ochranný filtr proti prachu



PODPORA ZÁKAZNÍKŮ

V okamžiku, kdy se stanete zákazníkem Hitachi, získáváte prvotřídní poprodejní servis smluvního prodejce. Každého ze svých prodejců v evropské síti široce podporujeme, aby vám mohl nabídnout špičkový poprodejní servis a postaral se o to, aby váš stroj ZAXIS 85US po celou dobu životnosti plnil vaše požadavky a očekávání. Pro ještě vyšší ochranu vaší investice do stavebního stroje Hitachi jsme zavedli poprodejní program podpory Hitachi Support Chain. V jeho rámci si můžete sestavit svůj vlastní plán údržby složený z následujících klíčových prvků, „článků“ servisních služeb dostupných přímo v sídle vašeho prodejce Hitachi.



Program flexibilní poprodejní podpory chrání vaši investici

Global e-Service

Nové rypadlo ZAXIS je vybaveno komunikačním systémem GPRS*. Tento systém vysílá podrobné informace o stroji přímo na hlavní server Hitachi. Ke všem těmto údajům pak máte přístup i vy prostřednictvím celosvětové databáze Global e-Service. Potřebujete k tomu jen internetové připojení a přihlašovací údaje ke službě Global e-Service.

Pomocí služby Global e-Service tak můžete tyto údaje čerpat jak vy, tak váš prodejce Hitachi. Tato služba umožňuje decentralizovanou správu vašeho vozového parku. Váš prodejce Hitachi vám díky této online službě může aktivně doporučovat preventivní údržbu a související výhodné nabídky.

Aktuální informace o stavu vašeho rypadla ZAXIS jsou k dispozici nepřetržitě po 24 hodin denně. K poskytovaným informacím o stroji patří například počet provozních hodin, spotřeba pohonných hmot, provozní režim a pracoviště stroje. Pomocí těchto informací můžete snížit provozní náklady, efektivněji plánovat nasazení strojů a kontrolovat údržbu stroje v terénu. Tím dosáhnete optimálního výkonu stroje a současně minimalizujete prostoje.

Technická podpora

Zkušený, perfektně proškolený tým našich servisních pracovníků kombinuje vhodně celosvětovou kompetenci odborníků Hitachi Construction Machinery s aktuálními podmínkami přímo u zákazníka. K zákaznickým službám přistupujeme aktivně a dbáme na přiměřené proškolení pracovníků našich autorizovaných prodejců. Tím jsme docílili celosvětově dostupnosti odborných kompetencí u jednoho každého technika v naší obchodní síti.

Rozšířená záruka a servisní smlouvy

Každý nový model stroje Hitachi je chráněn kompletní zárukou výrobce. Ve velmi náročných provozních podmínkách, ale i jako prostředek snižování nákladů na opravy může být nezbytné sjednat pro vaše rypadlo ZAXIS nadstandardní ochranu. Naš prodejce vám v této souvislosti nabídne program rozšířené záruky (HELP – Hitachi Extended Life Program), jakož i komplexní servisní smlouvy umožňující nastavit ideální podmínky pro optimální výkon vašeho nového rypadla ZAXIS.

Náhradní a repasované díly

Hitachi má v nabídce různé díly pro uspokojení vašich požadavků. Kromě našich originálních dílů vám nabídneme následující možnosti:

- Pokud je váš stroj již více let v provozu, má Hitachi v nabídce za příznivé ceny tzv. druhou sadu originálních náhradních dílů.
- Pro náročné použití nebo pracovní prostředí má Hitachi v nabídce díly se zvýšenou odolností a výkonem.
- Hledáte-li ekonomické řešení preventivní výměny, jsou repasované díly ideální volbou.

Ať už se rozhodnete pro jakoukoliv variantu, můžete si být v každém případě jisti ověřenou kvalitou a zárukou, která dodá vaši mysl klid.

Další informace k výše uvedeným nabídkám obdržíte u vašeho prodejce Hitachi.



* Komunikační systém GPRS patří ke standardní výbavě nových rypadel ZAXIS. Dostupnost komunikačních systémů však závisí na licenčních podmínkách ve vaší zemi. S žádostmi o další informace nebo o založení účtu Global e-Service se obračejte na svého prodejce Hitachi.

Klíčové charakteristiky

- Nepřetržitá kontrola všech strojů přímo z vaší kanceláře
- Decentralizovaná kontrola spotřeby pohonných hmot na dálku
- Kontrola aktuálního a předchozího stanoviště stroje a přesunů stroje
- Ukazatel stavu údržby a vyměnitelných dílů pro všechny vaše stroje
- E-mailové zprávy hlásící výstrahy stroje, neočekávané přesuny stroje apod.

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

| | |
|--------------------------|--|
| Model | Yanmar 4TNV94L |
| Typ | vodou chlazený vznětový motor s přímým vstřikováním |
| Počet válců | 4 |
| Jmenovitý výkon | |
| ISO 9249, čistý | 34,1 kW (45,7 HP) při 2 000 min ⁻¹ (ot/min) |
| EHS 80/1269, čistý | 34,1 kW (45,7 HP) při 2 000 min ⁻¹ (ot/min) |
| SAE J1349, čistý | 34,1 kW (45,7 HP) při 2 000 min ⁻¹ (ot/min) |
| Max. točivý moment | 204,1 Nm (20,8 kgf·m) při 1 000 min ⁻¹ (ot/min) |
| Zdvihový objem | 3,053 L |
| Vrtání a zdvih | 94 mm x 110 mm |
| Akumulátory | 2 x 12 V / 52 Ah |

HYDRAULICKÁ SOUSTAVA

Hydraulická čerpadla

| | |
|------------------------------|---|
| Hlavní čerpadla | 3 axiální pístová čerpadla s proměnným průtokem |
| Maximální průtok oleje | 2 x 72 L/min 1 x 56 L/min |
| Pilotní čerpadlo | 1 čerpadlo zubového typu |
| Maximální průtok oleje | 20,0 L/min |

Hydraulické motory

| | |
|--------------|---|
| Pojezd | 2 axiální pístové motory s proměnným průtokem |
| Otoč | 1 axiální pístový motor |

Nastavení pojistných ventilů

| | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Okruh pracovního příslušenství | 26,0 MPa (265 kgf/cm ²) |
| Okruh otoče | 26,5 MPa (270 kgf/cm ²) |
| Okruh pojezdu | 31,4 MPa (320 kgf/cm ²) |
| Okruh servořízení | 3,9 MPa (40 kgf/cm ²) |

Hydraulický válec

| | Počet | Vrtání | Průměr pístu | Zdvih |
|------------|-------|--------|--------------|--------|
| Výložník | 1 | 115 mm | 65 mm | 885 mm |
| Násada | 1 | 95 mm | 60 mm | 900 mm |
| Lopata | 1 | 85 mm | 55 mm | 730 mm |
| Radlice | 1 | 120 mm | 70 mm | 145 mm |
| Polohování | 1 | 105 mm | 60 mm | 386 mm |

NÁSTAVBA

Otočný rám

Rám s průřezem ve tvaru D pro odolnost vůči deformacím.

Otočné zařízení

Axiální pístový motor s planetární redukční převodovkou je uložen v olejové lázni. Okruh otoče je jednořadý. Brzda otoče je kotoučového typu, ovládaná pružinou/uvolňovaná tlakem hydraulického oleje.

| | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| Rychlost otoče | 10,5 min ⁻¹ (ot/min) |
| Krouticí moment otoče | 16,6 kNm |

Kabina obsluhy

Prostorná samonosná kabina, 1 005 mm na šířku a 1 675 mm na výšku, odpovídá standardům ISO*. Prosklení na všech 4 stranách s tvrzenými skly pro dobrý výhled. Čelní sklo (horní i dolní část) lze otevřít. Naklápěcí sedadlo.

* International Organization for Standardization

PODVOZEK

Pásy

Podvozek pásového typu. Svařený rám pásu s použitím vybraných materiálů. Boční rám přivařený k rámu pásů.

Počet roln / kladek a pásů na každé straně

| | |
|--------------------|----|
| Horní rolna | 1 |
| Spodní rolny | 5 |
| Deska pásu | 40 |

Pojezdové zařízení

Každý pás je poháněn 2rychlostním axiálním pístovým motorem. Parkovací brzda je kotoučového typu, ovládaná pružinou a uvolňovaná tlakem hydraulického oleje.

Automatická převodovka: vysoká-nízká rychlost.

| | |
|-------------------------|---|
| Rychlosti pojezdu | Vysoká: 0 až 5,0 km/h Nízká: 0 až 3,1 km/h |
|-------------------------|---|

Max. trakční síla

Stoupavost

HLADINA HLUKU

| | |
|---|--------------|
| Hladina hluku v kabině podle ISO 6396 | LpA 72 dB(A) |
| Hladina hluku venku podle ISO 6395 a směrnice Evropské unie 2000/14/ES | LwA 97 dB(A) |

OBJEM PROVOZNÍCH KAPALIN

| | |
|---|---------|
| Palivová nádrž | 135,0 L |
| Chladicí kapalina motoru | 7,0 L |
| Motorový olej | 12,3 L |
| Pojezdové zařízení (každá strana) | 1,2 L |
| Hydraulická soustava | 100,0 L |
| Nádrž hydraulického oleje | 56,0 L |

HMOTNOSTI A MĚRNÝ TLAK STROJE

Pracovní hmotnost a měrný tlak stroje

JEDNODÍLNÝ VÝLOŽNÍK

| Typ pásu | Šířka pásu | Délka násady | kg | kPa (kgf/cm ²) |
|-------------|------------|--------------|-------|----------------------------|
| Deskový pás | 450 mm | 1,62 m | 8 140 | 35 (0,36) |
| | | 2,12 m | 8 170 | 35 (0,36) |
| | 600 mm | 1,62 m | 8 340 | 27 (0,28) |
| | | 2,12 m | 8 370 | 27 (0,28) |
| Gumový pás | 450 mm | 1,62 m | 8 440 | 36 (0,37) |
| | | 2,12 m | 8 470 | 36 (0,37) |
| PAD pás | 450 mm | 1,62 m | 8 140 | 35 (0,36) |
| | | 2,12 m | 8 170 | 35 (0,36) |

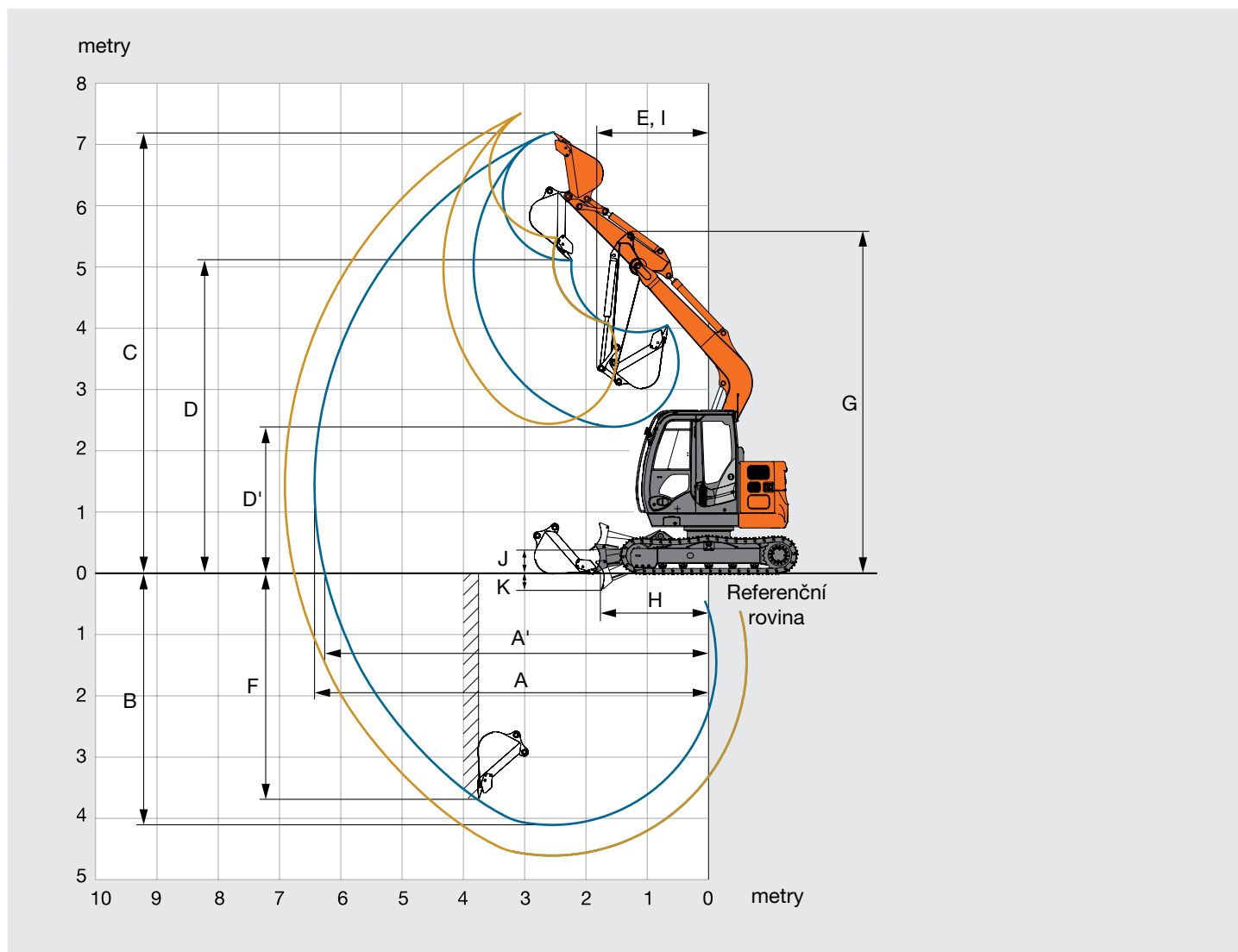
Včetně hmotnosti lopaty 0,28 m³ (ISO, vrchovatá), 211 kg.

STAVITELNÝ VÝLOŽNÍK

| Typ pásu | Šířka pásu | Délka násady | kg | kPa (kgf/cm ²) |
|-------------|------------|--------------|-------|----------------------------|
| Deskový pás | 450 mm | 1,62 m | 8 630 | 37 (0,38) |
| | 600 mm | 1,62 m | 8 830 | 29 (0,29) |
| Gumový pás | 450 mm | 1,62 m | 8 930 | 38 (0,39) |
| PAD pás | 450 mm | 1,62 m | 8 630 | 37 (0,38) |

Včetně hmotnosti lopaty 0,28 m³ (ISO, vrchovatá), 211 kg.

PRACOVNÍ DOSAHY



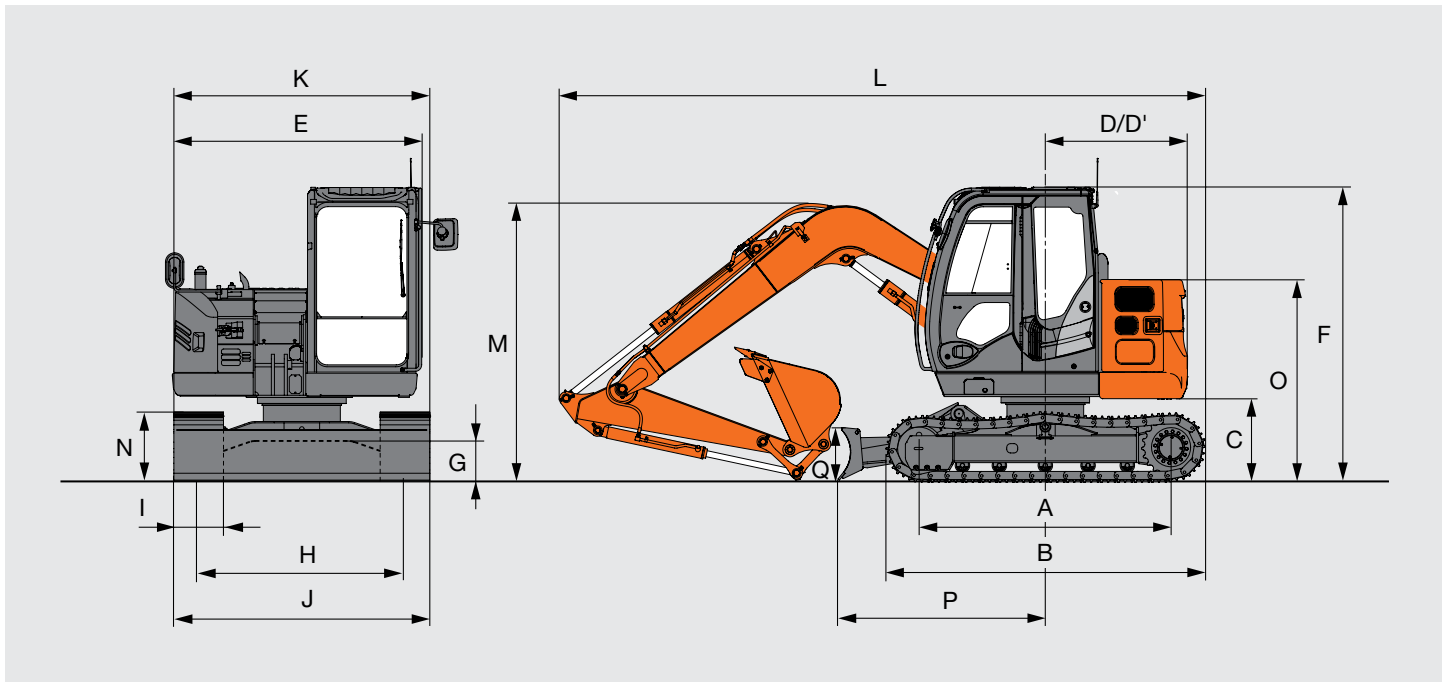
Jednotka: mm

| Délka násady | 1,62 m | 2,12 m |
|--|--------|--------|
| A Max. rýpací dosah | 6 430 | 6 920 |
| A' Max. rýpací dosah (v opěrné rovině) | 6 260 | 6 760 |
| B Max. hloubkový dosah | 4 110 | 4 610 |
| C Max. výškový dosah | 7 210 | 7 610 |
| D Max. vyklápěcí výška | 5 120 | 5 510 |
| D' Min. vyklápěcí výška | 2 390 | 2 410 |
| E Min. poloměr otáčení | 1 810 | 2 170 |
| F Max. hloubka rýpání do svislé stěny | 3 670 | 4 220 |
| G Čelní výška při min. poloměru otáčení | 5 590 | 5 610 |
| H Min. vzdálenost rýpání | 1 770 | 1 670 |
| I Pracovní poloměr při min. poloměru otáčení (max. úhel výložník-otoč) | - | - |
| J Nejvyšší poloha spodní hrany radlice od referenční roviny | 360 | 360 |
| K Nejnižší poloha spodní hrany radlice od referenční roviny | 300 | 300 |

Bez břitu pásu.

TECHNICKÉ ÚDAJE

ROZMĚRY

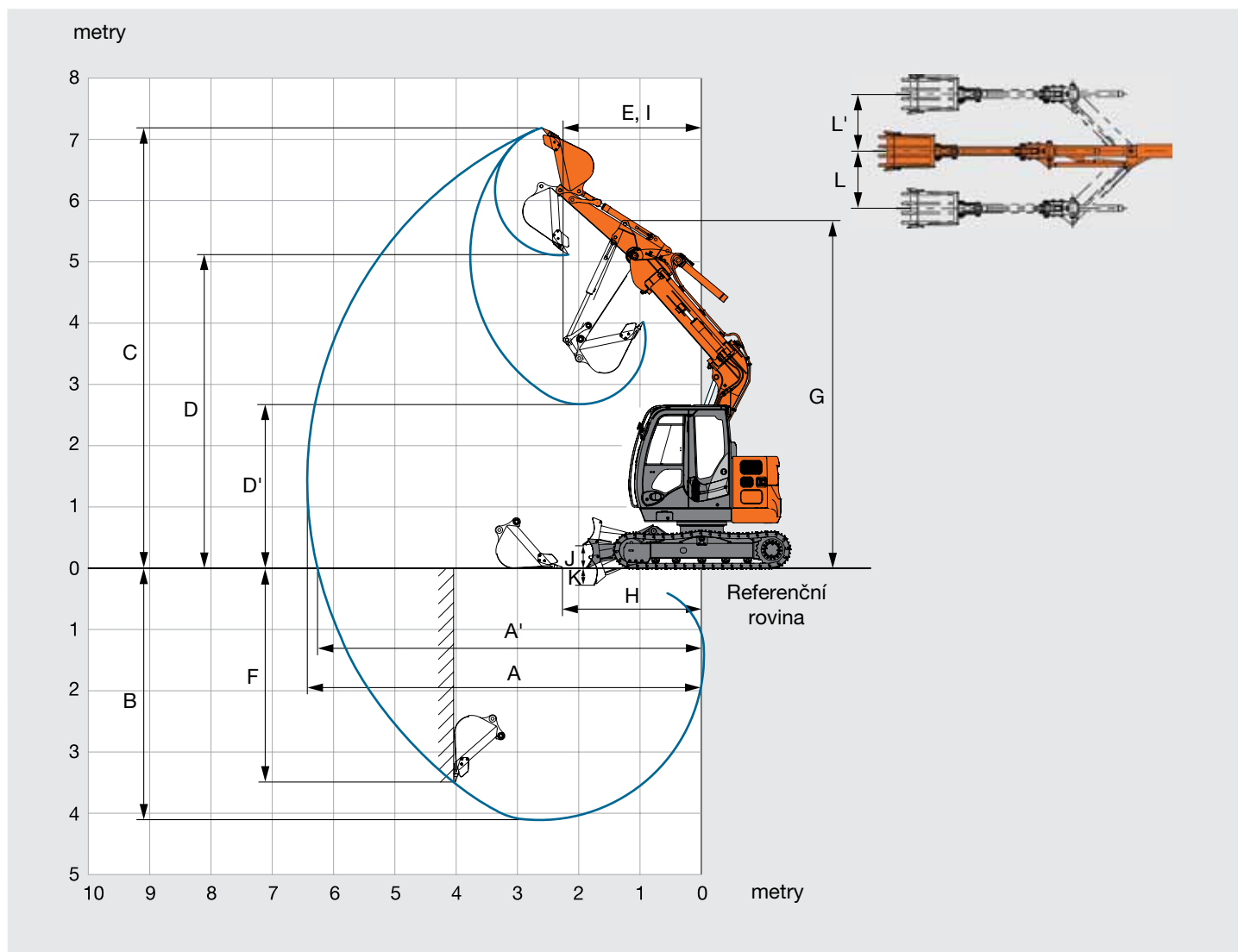


Jednotka: mm

| | ZAXIS 85US |
|---|------------|
| A Rozvor podvozku | 2 290 |
| B Délka podvozku | 2 920 |
| * C Světla výška pod protizávažím | 730 |
| D Poloměr otáčení zadní strany nástavby | 1 290 |
| D' Délka zadní strany nástavby | 1 290 |
| E Celková šířka nástavby | 2 260 |
| F Celková výška kabiny | 2 690 |
| * G Min. světla výška | 360 |
| H Rozchod mezi středy pásů | 1 870 |
| I Šířka pásu | 450 |
| J Šířka podvozku | 2 320 |
| K Celková šířka | 2 320 |
| L Celková délka | |
| S násadou 1,62 m | 5 870 |
| S násadou 2,12 m | 6 370 |
| * M Celková výška výložníku | |
| S násadou 1,62 m | 2 690 |
| S násadou 2,12 m | 2 830 |
| N Výška pásu | 650 |
| O Výška krytu motorového prostoru | 1 850 |
| P Vodorovná vzdálenost k radlici | 1 890 |
| Q Výška radlice | 480 |

* Bez břitu pásu.

PRACOVNÍ DOSAHY: STAVITELNÝ VÝLOŽNÍK

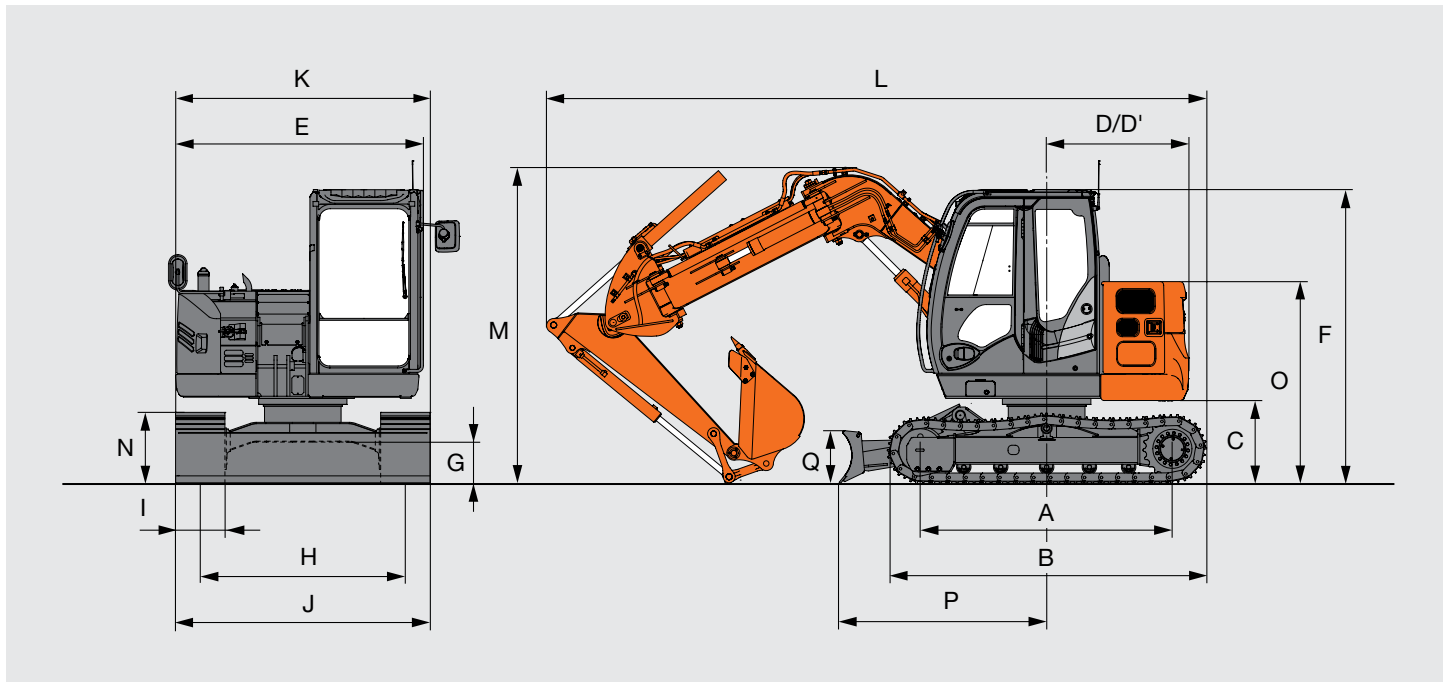


Jednotka: mm

| Délka násady | 1,62 m |
|--|---------------|
| A Max. rýpací dosah | 6 430 |
| A' Max. rýpací dosah (v opěrné rovině) | 6 260 |
| B Max. hloubkový dosah | 4 110 |
| C Max. výškový dosah | 7 190 |
| D Max. vyklápečí výška | 5 110 |
| D' Min. vyklápečí výška | 2 670 |
| E Min. poloměr otáčení | 2 260 |
| F Max. hloubka rýpání do svislé stěny | 3 490 |
| G Čelní výška při min. poloměru otáčení | 5 680 |
| H Min. vzdálenost rýpání | 2 280 |
| I Pracovní poloměr při min. poloměru otáčení (max. úhel výložník-otoč) | - |
| J Nejvyšší poloha spodní hrany radlice od referenční roviny | 360 |
| K Nejnižší poloha spodní hrany radlice od referenční roviny | 300 |
| L/L' Vyložení do strany, vlevo / Vyložení do strany, vpravo | 1 150 / 1 150 |

Bez břitu pásu.

ROZMĚRY: STAVITELNÝ VÝLOŽNÍK



Jednotka: mm

| | ZAXIS 85US |
|---|------------|
| A Rozvor podvozku | 2 290 |
| B Délka podvozku | 2 920 |
| * C Světla výška pod protizávažím | 730 |
| D Poloměr otáčení zadní strany nástavby | 1 290 |
| D' Délka zadní strany nástavby | 1 290 |
| E Celková šířka nástavby | 2 260 |
| F Celková výška kabiny | 2 690 |
| * G Min. světla výška | 360 |
| H Rozchod mezi středy pásů | 1 870 |
| I Šířka pásu | 450 |
| J Šířka podvozku | 2 320 |
| K Celková šířka | 2 320 |
| L Celková délka | |
| S násadou 1,62 m | 6 440 |
| * M Celková výška výložníku | |
| S násadou 1,62 m | 2 870 |
| N Výška pásu | 650 |
| O Výška krytu motorového prostoru | 1 850 |
| P Vodorovná vzdálenost k radlici | 1 890 |
| Q Výška radlice | 480 |

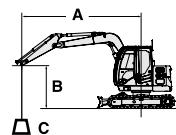
* Bez bříty pásu.

VYLAMOVACÍ SÍLA LOPATY A NÁSADY

| Délka násady | Jednodílný výložník | | Stavitelný výložník |
|-----------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | 1,62 m | 2,12 m | 1,62 m |
| Vylamovací síla lopaty ISO | 55,0 kN (5 600 kgf) | | 55,0 kN (5 600 kgf) |
| Vylamovací síla lopaty SAE : PCSA | 47,0 kN (4 800 kgf) | | 47,0 kN (4 800 kgf) |
| Rypná síla násady ISO | 38,0 kN (3 900 kgf) | 32,0 kN (3 300 kgf) | 40,0 kN (4 100 kgf) |
| Rypná síla násady SAE : PCSA | 36,0 kN (3 700 kgf) | 31,0 kN (3 200 kgf) | 38,0 kN (3 900 kgf) |

NOSNOSTI

- Poznámky: 1. Uvedené hodnoty vycházejí z normy ISO 10567.
 2. Jmenovitá nosnost nepřekračuje 75 % statického klopného momentu stroje na pevném, rovném podkladu, nebo 87 % kapacity hydraulické soustavy.
 3. Bod zatížení je v ose spojovacího čepu lopaty a násady.
 4. * Udává nosnost omezenou kapacitou hydraulické soustavy.
 5. 0 m = referenční rovina.



A: Poloměr vyložení při zdvihu břemene
 B: Výška zdvihu břemene
 C: Nosnost

Nosnost zjistíte odečtením hmotnosti lopaty a rychloupínače od nosnosti bez lopaty.

ZX85US-5 JEDNODÍLNÝ VÝLOŽNÍK: Radlice (zdvihnutá)

Čelní zatížení Boční zatížení nebo 360° Jednotka: kg

| Podmínky | Výška zvedacího bodu m | Poloměr vyložení | | | | | | | | | | Při max. dosahu | | |
|----------------------|------------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-----------------|--------|-------|
| | | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | | | metry |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Výložník 3,72 m | 5 | | | | | *1 583 | *1 583 | | | | | *1 634 | *1 634 | 3,95 |
| Násada 1,62 m | 4 | | | | | *1 760 | *1 760 | *1 722 | *1 722 | | | *1 518 | *1 517 | 4,69 |
| Protizávaží 1 820 kg | 3 | | | | | *2 277 | *2 277 | *1 928 | *1 928 | 1 788 | 1 462 | 1 498 | 1 407 | 5,13 |
| Deskový pás 450 mm | 2 | | | | | *2 967 | *2 967 | *2 233 | 1 982 | 1 760 | 1 435 | *1 546 | 1 304 | 5,34 |
| | 1 | | | | | *3 489 | 2 891 | 2 382 | 1 916 | 1 727 | 1 404 | 1 570 | 1 279 | 5,35 |
| | 0 (úroveň země) | | | | | 3 628 | 2 833 | 2 337 | 1 874 | 1 705 | 1 383 | 1 634 | 1 327 | 5,17 |
| | -1 | *2 895 | *2 895 | *4 232 | *4 232 | *3 600 | 2 823 | 2 323 | 1 860 | | | 1 825 | 1 477 | 4,76 |
| | -2 | | | *4 562 | *4 562 | *3 236 | 2 852 | *2 324 | 1 885 | | | *2 258 | 1 847 | 4,07 |

ZX85US-5 JEDNODÍLNÝ VÝLOŽNÍK: Radlice (spuštěná)

Čelní zatížení Boční zatížení nebo 360° Jednotka: kg

| Podmínky | Výška zvedacího bodu m | Poloměr vyložení | | | | | | | | | | Při max. dosahu | | |
|----------------------|------------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----------------|--------|-------|
| | | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | | | metry |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Výložník 3,72 m | 5 | | | | | *1 583 | *1 583 | | | | | *1 633 | *1 633 | 3,95 |
| Násada 1,62 m | 4 | | | | | *1 760 | *1 760 | *1 722 | *1 722 | | | *1 517 | *1 517 | 4,69 |
| Protizávaží 1 820 kg | 3 | | | | | *2 277 | *2 277 | *1 928 | *1 928 | *1 810 | 1 462 | *1 498 | 1 407 | 5,13 |
| Deskový pás 450 mm | 2 | | | | | *2 967 | *2 967 | *2 233 | 1 982 | *1 923 | 1 435 | *1 546 | 1 304 | 5,34 |
| | 1 | | | | | *3 489 | 2 891 | *2 514 | 1 916 | *2 054 | 1 404 | *1 664 | 1 279 | 5,35 |
| | 0 (úroveň země) | | | | | *3 679 | 2 833 | *2 677 | 1 874 | *2 120 | 1 383 | *1 885 | 1 327 | 5,17 |
| | -1 | *2 895 | *2 895 | *4 232 | *4 232 | *3 600 | 2 823 | *2 662 | 1 860 | | | *2 152 | 1 477 | 4,76 |
| | -2 | | | *4 562 | *4 562 | *3 236 | 2 852 | *2 324 | 1 885 | | | *2 258 | 1 847 | 4,07 |

ZX85US-5 JEDNODÍLNÝ VÝLOŽNÍK: Radlice (zdvihnutá)

Čelní zatížení Boční zatížení nebo 360° Jednotka: kg

| Podmínky | Výška zvedacího bodu m | Poloměr vyložení | | | | | | | | | | Při max. dosahu | | |
|----------------------|------------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----------------|--------|-------|
| | | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | | | metry |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Výložník 3,72 m | 5 | | | | | | | *1 399 | *1 399 | | | *1 355 | *1 355 | 4,60 |
| Násada 2,12 m | 4 | | | | | | | *1 449 | *1 449 | *1 524 | 1 494 | *1 274 | *1 274 | 5,25 |
| Protizávaží 1 820 kg | 3 | | | *2 324 | *2 324 | *1 875 | *1 875 | *1 681 | *1 681 | *1 598 | 1 475 | *1 257 | 1 219 | 5,64 |
| Deskový pás 450 mm | 2 | | | | | *2 584 | *2 584 | *2 014 | 1 999 | *1 757 | 1 438 | *1 287 | 1 140 | 5,83 |
| | 1 | | | | | *3 222 | 2 921 | *2 346 | 1 921 | 1 723 | 1 398 | *1 365 | 1 119 | 5,84 |
| | 0 (úroveň země) | | | | | *3 573 | 2 827 | 2 328 | 1 864 | 1 690 | 1 367 | 1 418 | 1 151 | 5,67 |
| | -1 | *2 285 | *2 285 | *3 564 | *3 564 | 3 587 | 2 792 | 2 298 | 1 835 | 1 675 | 1 353 | 1 548 | 1 253 | 5,31 |
| | -2 | *3 711 | *3 711 | *5 040 | *5 040 | *3 439 | 2 801 | 2 301 | 1 838 | | | 1 840 | 1 485 | 4,70 |
| | -3 | | | *4 103 | *4 103 | *2 836 | *2 836 | | | | | *2 123 | 2 089 | 3,73 |

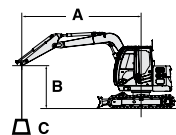
ZX85US-5 JEDNODÍLNÝ VÝLOŽNÍK: Radlice (spuštěná)

Čelní zatížení Boční zatížení nebo 360° Jednotka: kg

| Podmínky | Výška zvedacího bodu m | Poloměr vyložení | | | | | | | | | | Při max. dosahu | | |
|----------------------|------------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----------------|--------|-------|
| | | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | | | metry |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Výložník 3,72 m | 5 | | | | | | | *1 399 | *1 399 | | | *1 355 | *1 355 | 4,60 |
| Násada 2,12 m | 4 | | | | | | | *1 449 | *1 449 | *1 524 | 1 494 | *1 274 | *1 274 | 5,25 |
| Protizávaží 1 820 kg | 3 | | | *2 324 | *2 324 | *1 875 | *1 875 | *1 681 | *1 681 | *1 598 | 1 475 | *1 257 | 1 219 | 5,64 |
| Deskový pás 450 mm | 2 | | | | | *2 584 | *2 584 | *2 014 | 1 999 | *1 757 | 1 438 | *1 287 | 1 140 | 5,83 |
| | 1 | | | | | *3 222 | 2 921 | *2 346 | 1 921 | *1 930 | 1 398 | *1 365 | 1 119 | 5,84 |
| | 0 (úroveň země) | | | | | *3 573 | 2 827 | *2 581 | 1 864 | *2 059 | 1 367 | *1 509 | 1 151 | 5,67 |
| | -1 | *2 285 | *2 285 | *3 564 | *3 564 | *3 639 | 2 792 | *2 663 | 1 835 | *2 076 | 1 353 | *1 766 | 1 253 | 5,31 |
| | -2 | *3 711 | *3 711 | *5 040 | *5 040 | *3 439 | 2 801 | *2 528 | 1 838 | | | *2 024 | 1 485 | 4,70 |
| | -3 | | | *4 103 | *4 103 | *2 836 | *2 836 | | | | | *2 123 | 2 089 | 3,73 |

NOSNOSTI

- Poznámky: 1. Uvedené hodnoty vycházejí z normy ISO 10567.
 2. Jmenovitá nosnost nepřekračuje 75 % statického klopného momentu stroje na pevném, rovném podkladu, nebo 87 % kapacity hydraulické soustavy.
 3. Bod zatížení je v ose spojovacího čepu lopaty a násady.
 4. * Udává nosnost omezenou kapacitou hydraulické soustavy.
 5. 0 m = referenční rovina.



A: Poloměr vyložení při zdvihu břemene
 B: Výška zdvihu břemene
 C: Nosnost

Nosnost zjistíte odečtením hmotnosti lopaty a rychloupínače od nosnosti bez lopaty.

ZX85US-5 STAVITELNÝ VÝLOŽNÍK: Radlice (zdvihnutá)

Čelní zatížení Boční zatížení nebo 360° Jednotka: kg

| Podmínky | Výška zvedacího bodu m | Poloměr vyložení | | | | | | | | | | Při max. dosahu | | | |
|----------------------|------------------------|------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-----------------|--------|-------|--|
| | | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | | | metry | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stavitelný výložník | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| Násada 1,62 m | 4 | | | | | *1 745 | *1 745 | *1 623 | *1 623 | | | *1 610 | *1 610 | 4,40 | |
| Protizávaží 1 820 kg | 3 | | | *3 277 | *3 277 | *2 182 | *2 182 | *1 798 | *1 798 | | | *1 653 | 1 427 | 4,86 | |
| Deskový pás 450 mm | 2 | | | | | *2 750 | *2 750 | *2 047 | 1 839 | 1 636 | 1 302 | 1 596 | 1 271 | 5,08 | |
| | 1 | | | | | *3 155 | 2 579 | 2 193 | 1 719 | 1 576 | 1 245 | 1 535 | 1 213 | 5,10 | |
| | 0 (úroveň země) | | | | | 3 271 | 2 476 | 2 112 | 1 643 | | | 1 581 | 1 242 | 4,90 | |
| | -1 | | | *4 467 | *4 467 | *3 165 | 2 460 | 2 086 | 1 617 | | | 1 783 | 1 392 | 4,47 | |
| | -2 | | | *3 883 | *3 883 | *2 805 | 2 509 | | | | | | | | |

ZX85US-5 STAVITELNÝ VÝLOŽNÍK: Radlice (spuštěná)

Čelní zatížení Boční zatížení nebo 360° Jednotka: kg

| Podmínky | Výška zvedacího bodu m | Poloměr vyložení | | | | | | | | | | Při max. dosahu | | |
|----------------------|------------------------|------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----------------|--------|-------|
| | | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | | | metry |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Stavitelný výložník | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| Násada 1,62 m | 4 | | | | | *1 745 | *1 745 | *1 623 | *1 623 | | | *1 610 | *1 610 | 4,40 |
| Protizávaží 1 820 kg | 3 | | | *3 277 | *3 277 | *2 182 | *2 182 | *1 798 | *1 798 | | | *1 653 | 1 427 | 4,86 |
| Deskový pás 450 mm | 2 | | | | | *2 750 | *2 750 | *2 047 | 1 839 | *1 735 | 1 302 | *1 722 | 1 271 | 5,08 |
| | 1 | | | | | *3 155 | 2 579 | *2 270 | 1 719 | *1 838 | 1 245 | *1 811 | 1 213 | 5,10 |
| | 0 (úroveň země) | | | | | *3 274 | 2 476 | *2 387 | 1 643 | | | *1 925 | 1 242 | 4,90 |
| | -1 | | | *4 467 | *4 467 | *3 165 | 2 460 | *2 348 | 1 617 | | | *2 067 | 1 392 | 4,47 |
| | -2 | | | *3 883 | *3 883 | *2 805 | 2 509 | | | | | | | |

VYBAVENÍ

● Standardní vybavení ○ Volitelné vybavení

MOTOR

| | |
|--|---|
| Dvojitý vzduchový filtr | ● |
| Automatický volnoběh | ● |
| Filter motorového oleje kazetového typu | ● |
| Palivový filtr kazetového typu | ● |
| Suchý filtr vzduchu s vyprazdňovacím ventilem (kontrolka znečištění) | ● |
| Elektrické přečerpávací palivové čerpadlo | ● |
| Ochranná mřížka větráku | ● |
| Hlavní palivový filtr | ● |
| Režim ovládání ECO/PWR | ● |
| Rezervní nádrž chladiče | ● |
| Chladič, olejový chladič s vnitřní ochrannou sítí proti prachu | ● |
| Odlučovač vody z paliva | ● |
| Alternátor 60 A | ● |

HYDRAULICKÁ SOUSTAVA

| | |
|--|---|
| Ventil zabráňující spuštění výložníku | ● |
| Řídicí ventil s přídavným portem | ● |
| Plně průtočný filtr hlavního hydr. okruhu | ● |
| Ventil (hydr.zámek) pro případné prasknutí hadic | ○ |
| Hydraulické ovládací páky pilotního typu | ● |
| Pilotní páka blokování ovládání pák se systémem startování motoru na neutrál | ● |
| Pilotní filtr | ● |
| Filter sání | ● |
| Filter okruhu otoče | ● |
| Brzda otoče | ● |
| Brzda pojezdu | ● |
| Dvourychlostní systém pojezdu | ● |
| Ventil pro přídavné potrubí | ● |

KABINA

| | |
|---|---|
| Vyhřívána sedačka s pneumatickým odpružením | ● |
| Radiopřijímač AM/FM | ● |
| Protiskluzové stupačky | ● |
| Loketní opěrky | ● |
| Popelník | ● |
| Automatická klimatizace | ● |
| Joystick s doplňkovými funkcemi (AFL) | ○ |
| Odkládací přihrádka s externím vstupem | ● |
| Odmrazovač skla | ● |
| Držák nápojových pohárků | ● |
| Elektrická houkačka | ● |
| Podlahová rohož | ● |
| Odkládací přihrádka | ● |
| Ochrana proti dešti | ○ |
| Naklápěcí sedadlo | ● |
| Samonavíjecí bezpečnostní pás | ● |
| Kabina s ochrannou konstrukcí ROPS (převrácení) a OPG (padající a vnikající předměty) | ● |
| Odkládací přihrádka | ● |
| Sluneční clona | ○ |
| Průhledná střecha | ● |
| Ostříkovač skla | ● |
| Stěrač čelního skla | ● |
| 4 pryžové závěsy s kapalinovými tlumiči | ● |
| Elektrická zásuvka 12 V | ○ |

OSVĚTLENÍ

| | |
|---|---|
| Přídavná světla s krytem na výložníku | ○ |
| Přední přídavná světla na střeše kabiny | ○ |
| Zadní přídavná světla na střeše kabiny | ○ |
| Otočné výstražné světlo | ○ |
| 2 pracovní světlomety | ● |

NÁSTAVBA

| | |
|--|---|
| Přídavný pojistný ventil proti přetížení | ● |
| Elektrické palivové čerpadlo s automatickým zastavením | ● |
| Palivoměr | ● |
| Řídicí akumulátor | ○ |
| Couvací kamera | ○ |
| Zpětné zrcátko (pravé, levé, vnitřní) | ● |
| Tlumič výfuku | ● |
| Schránka na nářadí | ● |
| Ochranný kryt podvozku | ● |
| Protizávaží 1 310 kg | ● |
| Protizávaží 1 820 kg | ○ |

PODVOZEK

| | |
|--|---|
| Radlice | ● |
| Zesílené články pásu pojezdu s utěsněnými spojovacími čepy | ● |
| Kryty trakčních motorů | ● |
| 4 závěsná oka | ● |
| Deskový pás 450 mm | ● |
| Tlumič pás 450 mm | ○ |
| Pryžový pás 450 mm | ○ |
| Deskový pás 600 mm | ○ |

PŘEDNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

| | |
|---|---|
| Pomocné potrubí | ○ |
| Těsnicí kroužek na všech čepech lopaty | ● |
| Přírubový čep | ● |
| HN pouzdra | ● |
| Přítlačná deska ze zesílené syntetické pryskyřice | ● |
| Ochranná vrstva z karbidu wolframu | ● |
| Násada 1,62 m | ○ |
| Násada 2,12 m | ● |

RŮZNÉ

| | |
|------------------------------|---|
| Global e-Service | ● |
| Systém ochrany před krádeží* | ● |

Standardní a volitelná vybava se může lišit podle země určení. Podrobnosti získáte u svého dodavatele Hitachi.

* Společnost Hitachi Construction Machinery nezodpovídá za krádeže, neboť veškeré systémy mohou jejich riziko pouze minimalizovat.



Hitachi Construction Machinery disponuje vynikající technologickou odborností a řadí se mezi spolehlivé partnery s nejmodernějšími řešeními a službami pro zajištění obchodního úspěchu u zákazníků z celého světa.



Ekologická vize společnosti Hitachi pro rok 2025

Společnost Hitachi Group stanovila svou vizi ochrany životního prostředí pro rok 2025 směř k dalšímu snížení svých ročních emisí CO₂. Jejím prvořadým zájmem je pozice globálního výrobce při současném snižování dopadu na životní prostředí během životního cyklu všech jejích výrobků. Dále je její prioritou budování trvale udržitelného společenství formou plnění tří cílů – zabránění globálnímu oteplování, recyklace zdrojů a stabilizace ekosystémů.

Snižování dopadu na životní prostředí s novým strojem ZAXIS

Hitachi vstoupilo do boje za snížení emisí CO₂, jakož i do boje proti změnám klimatu, a tedy na zelenou cestu v souladu s LCA*. Nový stroj ZAXIS využívá řadu technických vymožeností, včetně nového ECO režimu a izochronního řízení. Hitachi se již dlouhou dobu snaží o rozsáhlou recyklaci dílů svých strojů, například hliníkových dílů chladičů vody a oleje. Plasty jsou speciálně označeny k recyklaci.

* Life Cycle Assessment - Hodnocení - ISO 14040

Před nasazením stroje se satelitní komunikací v jiné zemi než zemi určené bude možná nezbytné provést určité úpravy, aby splňoval místní předpisy (včetně bezpečnostních předpisů) a zákony. Proto stroj neexportujte mimo zemi určené, dokud nezjistíte, že splňuje všechny místní předpisy a zákony. Všechny otázky týkající se skutečnosti, zda stroj splňuje příslušné požadavky, směrujte na svého prodejce Hitachi.

Tyto specifikace se mohou měnit bez předchozího upozornění.

Obrázky a fotografie ukazují standardní model stroje, který může nebo také nemusí obsahovat volitelné vybavení stroje, příslušenství a veškerou standardní výbavu. Některé barvy a vlastnosti se mohou lišit. Přečtěte si a důkladně porozumějte Návodu k obsluze, abyste zajistili bezporuchový a bezpečný provoz stroje.

KS-CS244EUP